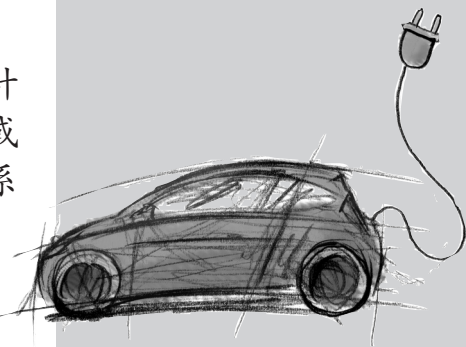


电动汽车绝缘测量

由于电动与混合动力车辆动力传动系统出现了新要求，促使设计人员寻求新方法对系统高压进行绝缘。通常系统电压是12伏或24伏，但是如今这些系统电压是400伏或更高。这对代工厂和系统模组供应商来说是个全新的要求。

如果在汽车中使用如此高的电压和电流，那么就要采取更加稳健和长期稳定的设计方案。它要求这些高压必须与车辆其他电子系统绝缘，最重要的是保证与乘客绝缘。此绝缘要求在电动与混合动力车辆中有许多应用，如高压电池、AC/DC转换器、引擎驱动转换器、与230V/380V电网连接的充电模块。因此，电动车辆包含一个内部测量系统，它检查所有的电气参数，如绝缘与介电强度（高压元件与电子元件及车架之间的绝缘电阻）。为了切换或断开与电源相连的测量系统，则需要一个高绝缘电阻。

斯丹麦德干簧继电器可满足这个要求。尽管它们的尺寸小，但是这些继电器的绝缘电阻均超过10G欧姆。这些干簧继电器的另一个优点是低电能消耗，这是由于只有在切换过程中才需消耗电能，这样就改善了系统的总效率。干簧继电器密封性能好，可阻止粉尘渗入产品内部。



三大优点：
高绝缘设计
低电能消耗
使用寿命长

上海斯丹麦德电子有限公司

电话：021-37820625

传真：021-67690253

邮箱：salesasia@standexmeder.com

www.standexmeder.com

